



SCHEDA TECNICA

(ultimo aggiornamento 15.01.08)

MOTO FORMULA 4T

OLIO INTERAMENTE SINTETICO (SAE 10W-60) PER MOTORI 4T DI AUTOVETTURE E DA COMPETIZIONE E AD ELEVATE PRESTAZIONI

Descrizione e applicazioni

Il **MOTO FORMULA 4T** è un olio motore interamente sintetico formulato con materie prime innovative, che, insieme ad un pacchetto di additivi dell'ultima generazione, garantiscono un livello qualitativo eccezionale.

Il **MOTO FORMULA 4T** è particolarmente indicato per motori 4 tempi di autovetture e da competizione fortemente sollecitati. E' adatto inoltre per autovetture con motori benzina ad iniezione o a carburazione, multivalvole, aspirati e turbocompressi e con marmitta catalitica. E' idoneo anche per la lubrificazione di motori diesel aspirati e sovralimentati.

Prestazioni

Il **MOTO FORMULA 4T** per le sue caratteristiche essenzialmente dovute alla qualità dei componenti, è in grado di assicurare:

- eccezionale lubricità dovuta alla natura delle molecole che lo compongono di elevatissima polarità, che, riducendo notevolmente gli attriti, consentono anche un basso consumo di carburante;
- elevata fluidità anche alle basse temperature, facilitando le partenze a freddo ed assicurando una più rapida e perfetta protezione del motore nella fase critica dell'avviamento;
- bassa volatilità dei componenti, riducendo il consumo di olio per evaporazione e trafileamento in camera di combustione; ciò significa anche minore emissione di sostanze inquinanti;
- ottime capacità detergenti che contrastano la formazione di depositi assicurando massima pulizia e protezione del motore;
- elevata resistenza al deterioramento ed in particolare all'ossidazione alle alte temperature, mantenendo così a lungo le caratteristiche iniziali.

Caratteristiche tipiche

<u>Caratteristiche</u>	<u>Metodo</u>	<u>Unità di misura</u>	<u>MOTO FORMULA 4T</u>
Densità a 15°C	ASTM D 1298	Kg/l	0,830
Viscosità a 40°C	ASTM D 445	cSt	155
Viscosità a 100°C	ASTM D 445	cSt	22
Indice di viscosità	ASTM D 2270		175
Punto d'infiammabilità V.A.	ASTM D 92	°C	220
Punto di scorrimento	ASTM D 97	°C	-30

Le caratteristiche e le elevate prestazioni del prodotto sono garantite dalla qualità dei componenti e dai processi di produzione.

Immagazzinamento e sicurezza

Immagazzinare possibilmente al coperto. Se per necessità lo stoccaggio viene effettuato all'aperto, tenere i fusti in posizione orizzontale per evitare infiltrazioni d'acqua. Non stoccare gli imballi a temperature superiori a 60°C o direttamente al sole così come é bene mantenerli in luoghi non soggetti al gelo. Tutte le informazioni relative alla salvaguardia dell'uomo e dell'ambiente, comprese le schede di sicurezza del prodotto, sono disponibili presso ERG PETROLI SpA- Lubrificanti e Assistenza Tecnica - via V. Brancati 60 - ROMA